

OPIS SYSTEMU INFORMACJI GMINNEJ GMINY IŁŻA

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Niniejsze opracowanie przedstawia projekty plastyczno-architektoniczne nośników Systemu Informacji Gminnej Gminy Iłża (dalej jako: SIG). Rozwiązania odnoszą się do każdego z rodzajów informacji, tj.:

- informacja adresowa - tablice adresowe na budynkach
- informacja uliczna - tablice z nazwami ulic
- informacja uliczna – kierunkowa tablica z nazwami miejscowości wraz z zakresem numeracji
- informacja kierująca pieszych - tablice kierunkowe pieszych
- informacja przystankowa - tablice o przystanku autobusowym

Tworząc poszczególne elementy SIG wykorzystano kolorystykę oraz zastosowano czcionki ujęte w „Księdze znaku Iłża” (dalej jako: Księga), który został zatwierdzony przez Radę Miejską w Iłży w dniu 30 września 2019 roku. Wyróżnia się strefę objętą ochroną konserwatorską miasta Iłża za pomocą elementów SIG o odmiennej barwie (spis ulic objętych ochroną konserwatorską stanowi załącznik nr 3). Koncepcja opiera się na skontrastowanej kolorystyce tablic: brązowej w strefie objętej ochroną konserwatorską i niebieskiej w pozostałej części miasta i gminy. Ciemne tło tablic pozytywnie wpływa na aspekty utrzymania systemu oraz czytelność prezentowanych treści.

Koncepcja Systemu Informacji Gminnej w Gminie Iłża

ZESTAWIENIE KOLORÓW ELEMENTÓW SIG

- Biały
- Niebieski: RAL 5005
- Brązowy (strefa objęta ochroną konserwatorską): RAL 8016
- Zielony (kolor paska): RAL 6018

Czcionki: zgodnie z „Księgą znaku Iłża” w tekstach na tablicach zastosowano czcionki Univia Pro Book, Univia Pro Medium i Univia Pro Bold, w wysokościach dostosowanych do rodzaju i usytuowania tablicy. Kolorystyka tekstów biała oraz w kolorach sąsiadującego tła tablicy (na białym tle). Na terenie miasta Iłża wyróżniono strefę objętą ochroną konserwatorską (lista wg

załącznika nr 3). Strefę tę oznakowuje się elementami SIG w kolorze brązowym, pozostały obszar miasta i gminy oznakowuje się tablicami w kolorze niebieskim.

Wytyczne rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych.

Podstawowym materiałem konstrukcyjnym jest dibond (płyta kompozytowa złożona z kilku warstw aluminium połączonych rdzeniem polietylenowym) malowany proszkowo, zabezpieczony laminatem. Treści elementów odblaskowych wykonywane przy wykorzystaniu folii przeznaczonych do stosowania w warunkach miejsko-gminnych i odpornych na promieniowanie UV.

RODZAJE NOŚNIKÓW INFORMACJI.

W ramach budowy kompleksowego oznakowania Gminy Iłża proponuje się budowę następujących rodzajów nośników informacji:

1. Informacja adresowa.

1.1. tablice adresowe na budynkach. Informacja adresowa realizowana jest za pomocą tabliczek przedstawiających przede wszystkim numer porządkowy budynku.

W uzupełnieniu prezentowana jest nazwa ulicy lub nazwa miejscowości oraz podana nazwa miasta: Iłża lub podana informacja o gminie: Gmina Iłża, w którym znajduje się dany punkt adresowy. Zaprojektowano 9 modułów tablic adresowych, do zastosowania w zależności od długości nazwy ulicy lub nazwy miejscowości, numeru adresowego i odległości obserwatora od tablicy.

Moduły A, B, C wykonać należy z dibondu. Moduły B i C stosować przy większych odległościach obserwatora od tablicy, tak, by zawsze zapewnić czytelność numeru porządkowego. Założono wyróżnienie strefy objętej ochroną konserwatorską poprzez stosowanie tła tablic adresowych w kolorze brązowym. Na pozostałym obszarze miasta i gminy kolorystyka tablic niebieska. Treść w kolorze białym i w kolorze tła, wyśrodkowana. Wytyczne rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych: tablice adresowe w swoim podstawowym module wysokości przewidziano jako wykonane z profilu SIG. Tabliczki w obu przypadkach malowane są proszkowo w kolorze tła przewidzianym dla danej strefy. Treść lica tabliczki powstaje poprzez wyklejenie jej z ploterowo wyciętej folii odblaskowej I-go typu.

2. Informacja uliczna

2.1. tablice z nazwami ulic elewacyjne - montowane na budynkach i ogrodzeniach (jednostronne) – zaprojektowano tablice o stałej wysokości 200mm i zmiennej długości w zależności od długości nazwy ulicy (800mm, 1000mm).

2.2. tablice z nazwami ulic / miejscowości wraz z zakresem numeracji na istniejącej infrastrukturze technicznej – montowane np. na latarniach oświetlenia ulicznego (dwustronne, awers + rewers). Zaprojektowano tablice o stałej wysokości 250mm i zmiennej długości, w zależności od długości nazwy ulicy / nazwy miejscowości i zakresu numeracji (800mm, 1000mm).

2.3. tablice z nazwami ulic / miejscowości wraz z zakresem numeracji wolno stojące - montowane na słupkach do znaków drogowych (dwustronne montowane za bok lub jednostronne montowane osiowo na słupku). Zaprojektowano tablice o stałej wysokości 250mm i zmiennej długości, w zależności od długości nazwy ulicy / nazwy miejscowości i zakresu numeracji (800mm, 1000mm). Tablice jednostronne służą do oznakowania placów, rond i skwerów. Informacja uliczna realizowana jest za pomocą tabliczek ulicznych, przedstawiających przede wszystkim nazwę ulicy lub nazwy miejscowości wraz z zakresem numeracji - jako informację podstawową, jak również informacje uzupełniające, czyli nazwę miasta: Iłża lub nazwę gminy: Gmina Iłża, w którym dana ulica lub miejscowość się znajduje oraz zakres numeracji porządkowej. Na awersie i rewersie tablicy układ treści jest identyczny: wyśrodkowana nazwa ulicy lub miejscowości i nazwa miasta lub gminy, część pomocnicza nazwy ulicy / nazwa sołectwa w górnym wersie po lewej stronie, zakres numeracji po prawej stronie. Awers i rewers tablicy różnią się jedynie zmienną kolejnością numeracji budynków. Zakres numeracji obejmować powinien numerację budynków znajdujących się po stronie ulicy, po której ustawiono nośnik. Zakres powinien rozpoczynać się od numeru znajdującego się najbliżej nośnika a kończyć ostatnim numerem przed kolejnym skrzyżowaniem. Założono wyróżnienie strefy objętej ochroną konserwatorską poprzez stosowanie tła w kolorze brązowym. Na pozostałym obszarze miasta i gminy zaprojektowano tablice w kolorze niebieskim. Treść tablic w kolorze białym i w kolorze tła. Wytyczne rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych: tablice uliczne przewidziano jako wykonane z profilu SIG malowanego proszkowo w kolorze tła przewidzianym dla danej strefy. Treść lica tabliczki powstaje poprzez wyklejenie jej z ploterowo wyciętej folii odbłaskowej I-go typu. Słupek uliczny stosowany w miejscach, w których nie można skorzystać

z istniejącej konstrukcji infrastruktury technicznej, np. latarni ulicznych jest to słupek o stałej średnicy, do którego tablice mocowane są w sposób widoczny za pomocą taśm montażowych. Słupki przewidziano jako wykonane ze stali konstrukcyjnej, ocynkowanej. Minimalna wysokość pierwszej tablicy na słupku lub istniejącej konstrukcji infrastruktury technicznej to min. 2,5m.

3. Informacja kierująca pieszych

3.1. tablice kierunkowe pieszych - montowane na słupkach do znaków drogowych. Tablice te wskazywać powinny azymut i zawierać nazwy obiektów, do których kierowany jest ruch pieszych. Tablice te informują również o odległości do wybranych obiektów w metrach (po zaokrągleniu do 50m) a także o adresie obiektu. Wielkość tablic stała: 200mm x 800mm. Założono wyróżnienie strefy objętej ochroną konserwatorską poprzez stosowanie brązowego tła. Na pozostałym obszarze miasta i gminy tablice w kolorze niebieskim. Treść tablic w kolorze białym i w kolorze tła. Wytyczne rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych: tabliczki kierujące ruch pieszy przewidziano jako wykonane profilu SIG malowanego proszkowo w kolorze tła przewidzianym dla danej strefy. Treść lica tabliczki powstaje poprzez wyklejenie jej z ploterowo wyciętej folii odblaskowej I-go typu. Tablice montowane są na słupkach do znaków drogowych lub istniejącej infrastrukturze technicznej. Słupki przewidziano jako wykonane ze stali konstrukcyjnej, ocynkowanej.

4. Informacja przystankowa

4.1. tablice o przystanku autobusowym

Tablice przystankowe scalone będą z oznakowaniem drogowym przystanku autobusowego D-15. Na konstrukcji wsporczej znaku drogowego D-15 umieszczone będą dodatkowe informacje jak: nazwa przystanku. Treść tablic w kolorze białym. Wewnątrz wiaty przystankowej zaprojektowano tablicę z rozkładem jazdy dla danego przystanku. Ostateczne wymiary nośnika rozkładów jazdy należy dostosować do wielkości rozkładów używanych (planowanych) przez przewoźników. Na tablicach z rozkładami jazdy planuje się umieszczenie kodu QR, stanowiącego link do strony internetowej z aktualnym rozkładem jazdy z danego przystanku oraz rozkładem jazdy z terenu całej gminy. Założono wyróżnienie strefy objętej ochroną konserwatorską poprzez stosowanie brązowego tła tablic oraz tła rozkładów jazdy. Na pozostałym obszarze miasta i gminy w/w elementy zaprojektowano jako niebieskie. Wytyczne rozwiązań konstrukcyjno-

technologicznych: tabliczki z nazwą przystanku umieszczane na słupku przystankowym zaprojektowano z połowy profilu SIG pomalowanego proszkowo z treścią wykonaną z ploterowo wyciętej folii odblaskowej I-go typu.